

«Регулярное ТО»

ПЕРЕЧЕНЬ СЕРВИСНЫХ ОПЕРАЦИЙ
ДЛЯ БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

Подберите Комплекс-Сервис для Вашего Renault:

- Комплекс-Сервис «Базовый»
- Комплекс-Сервис «Замена свечей»
- Комплекс-Сервис «Очистка колодок»
- Комплекс-Сервис «Замена ремня ГРМ»
- Комплекс-Сервис «Замена жидкостей»

ТО — бензин * / тыс. км	ТО-15				
	ТО-45	ТО-30	ТО-60 **	ТО-90	ТО-120 ***
	ТО-75				
Замена масла	+	+	+	+	+
Замена масляного фильтра	+	+	+	+	+
Замена фильтра вентиляции салона	+ (1)	+ (1)	+ (1)	+ (1)	+ (1)
Замена воздушного фильтра	+	+	+	+	+
Долив охлаждающей жидкости	+	+	+	—	—
Замена свечей	—	+ (2)	+ (2)	+ (2)	+ (2)
Очистка задних тормозных колодок от пыли	—	—	+ (3)	—	+ (3)
Замена ремня ГРМ, доп. оборудования и его роликов	—	—	+ (4)	+ (4)	+ (4)
Замена охлаждающей жидкости	+ (5)	—	—	+ (5)	—
Замена тормозной жидкости	+ (5)	—	— (5)	+ (5)	—

- (1) Кроме моделей, не укомплектованных фильтром вентиляции салона.
 (2) Кроме моделей с двигателями V4Y V6, M4R, 2ZV, H4M — каждые 120 000 км.
 Исключения — Новый DUSTER, SANDERO/LOGAN с двигателем H4M — каждые 30 000 км.
 (3) Для моделей с задними барабанными колодками.
 (4) С 2015 г. замена ремней — каждые 90 000 км / 4 года (см. карточку ТО и гарантии Вашего автомобиля). На 120 000 км (с 2015 г. на 180 000 км) в ходе данной операции подлежат замене некоторые шкивы двигателей.
 За дополнительной информацией обращайтесь к официальному Дилеру.
 (5) KOLEOS — 60 000 км, но с 2015 г. — каждые 90 000 км / 3 года (см. карточку ТО и гарантии Вашего автомобиля).

* Кроме CLIO RS, MEGANE RS, моделей с двигателем с турбонаддувом, ТО — каждые 10 000 км.

** Для моделей с двигателями 1,8 и 2,0 л в зависимости от конфигурации шпоночного паза подлежит замене зубчатый шкив коленчатого вала. За дополнительной информацией обращайтесь к официальному Дилеру.

*** На 120 000 км подлежит замене топливный фильтр, кроме моделей с топливным фильтром, встроенным в топливный бак. Перечень операций, указанных в таблице, может отличаться от списка операций для конкретного автомобиля. Пожалуйста, уточните программу технического обслуживания для Вашего автомобиля у официального Дилера либо смотрите карточку ТО и гарантии Вашего автомобиля.

«Регулярное ТО»

ПЕРЕЧЕНЬ СЕРВИСНЫХ ОПЕРАЦИЙ
ДЛЯ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ
И ДВИГАТЕЛЯ С ТУРБОНАДДУВОМ

Все рекомендованные работы, входящие в состав конкретного Комплекс-Сервиса, указаны знаком «+». К примеру, для дизельного двигателя при прохождении ТО-90 рекомендуется заменить масло, фильтры, а также заменить охлаждающую и тормозную жидкости. Таким образом, рекомендуется воспользоваться предложениями Комплекс-Сервиса «Замена жидкостей».

ТО — дизель /тыс. км	ТО-10 / ТО-15 *			
	ТО-30	ТО-60	ТО-90	ТО-120
Замена масла	+	+	+	+
Замена масляного фильтра	+	+	+	+
Замена фильтра вентиляции салона	+ (1)	+ (1)	+ (1)	+ (1)
Замена воздушного фильтра	+	+	+	+
Долив охлаждающей жидкости	+	+	+	+
Замена топливного фильтра	— (2)	+	+	+
Очистка задних тормозных колодок от пыли	—	—	+ (3)	—
Замена ремня ГРМ	—	—	+ (4)	—
Замена ремня дополнительного оборудования и его роликов	—	—	+ (4)	—
Замена охлаждающей жидкости	—	—	—	+
Замена тормозной жидкости	—	—	—	+ (5)

- (1) Кроме моделей, не укомплектованных фильтром вентиляции салона.
 (2) KANGOO/DUSTER — каждые 10 000 км пробега. Для DUSTER, KOLEOS с 2015 г. производства замена топливного фильтра — каждые 20 000 км / 2 года (см. карточку ТО и гарантии Вашего автомобиля).
 (3) Для моделей с задними барабанными колодками.
 (4) TRAFIC, MASTER — 75 000 км / 4 года; для двигателей 2,0 dCi при межсервисном пробеге в 10 000 км — 80 000 км / 4 года.
 (5) KOLEOS — 60 000 км, но с 2015 г. — каждые 90 000 км / 3 года (см. карточку ТО и гарантии Вашего автомобиля).

* Для моделей TRAFIC, MASTER, DUSTER с 2016 г. периодичность обслуживания в соответствии с информацией в сервисной книжке.

Перечень операций, указанных в таблице, может отличаться от списка операций для конкретного автомобиля. Пожалуйста, уточните программу технического обслуживания для Вашего автомобиля у официального Дилера либо смотрите карточку ТО и гарантии Вашего автомобиля.